



AVALIAÇÃO ESPECÍFICA MOTORISTA SOCORRISTA 2025/181

1. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), é obrigação de todo condutor:

- a) Utilizar faróis altos durante o dia em vias urbanas.
- b) Conduzir com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.
- c) Desrespeitar normas se estiver com pressa para atendimentos de emergência.
- d) Priorizar sempre a velocidade máxima permitida, mesmo sob chuva.

2. Sobre direção defensiva, é correto afirmar que:

- a) É um conjunto de técnicas para permitir maior velocidade.
- b) Se limita apenas a evitar colisões traseiras.
- c) Visa prevenir acidentes, mesmo diante de ações incorretas de outros condutores.
- d) Só deve ser aplicada em vias com grande fluxo.

3. A velocidade máxima permitida em uma via deve ser respeitada porque:

- a) É apenas uma recomendação.
- b) Refere-se somente a carros de passeio.
- c) Não se aplica a veículos de emergência.
- d) Está relacionada à segurança e à capacidade da via.

4. No caso de parada obrigatória sinalizada, o condutor deve:

- a) Reduzir a velocidade apenas.
- b) Parar somente se houver pedestres.
- c) Parar completamente o veículo antes de avançar.
- d) Parar apenas se houver outro veículo se aproximando.

5. A manutenção preventiva do veículo é importante porque:

- a) Aumenta o consumo de combustível.
- b) Evita a necessidade de troca de peças.
- c) Contribui para a segurança e reduz falhas mecânicas.
- d) É obrigatória apenas para veículos novos.

6. O uso correto da embreagem inclui:

- a) Mantê-la sempre pressionada.
- b) Evitar apoiar o pé sobre o pedal enquanto dirige.
- c) Pressioná-la apenas em curvas fechadas.
- d) Usá-la para reduzir a velocidade em descidas.

7. A direção defensiva recomenda que o motorista mantenha:

- a) Distância mínima de 1 metro do veículo à frente.
- b) Distância apenas quando estiver em rodovias.



- c) Distância segura compatível com a velocidade.
- d) Distância apenas se estiver chovendo.

8. O respeito ao meio ambiente no trânsito inclui:

- a) Dirigir sempre acima de 2.000 RPM.
- b) Evitar acelerações e frenagens bruscas.
- c) Manter o motor acelerado durante paradas.
- d) Lavar o veículo em vias públicas.

9. No convívio social no trânsito, o motorista deve:

- a) Priorizar sua pressa.
- b) Praticar cortesia e respeito a pedestres e outros motoristas.
- c) Usar sinais sonoros em excesso.
- d) Encostar em veículos para sinalizar infrações.

10. Os Primeiros Socorros recomendam que, ao chegar em uma cena de acidente, a primeira ação é:

- a) Remover as vítimas do local.
- b) Garantir a segurança da cena antes de qualquer intervenção.
- c) Aplicar manobras de ressuscitação imediatamente.
- d) Dar água à vítima consciente.

11. Ao socorrer uma vítima inconsciente, o condutor deve:

- a) Forçá-la a sentar-se.
- b) Verificar respiração e acionar o SAMU/192 imediatamente.
- c) Dar estímulos dolorosos.
- d) Oferecer bebida açucarada.

12. Em ocorrências de trânsito, é proibido:

- a) Sinalizar a via.
- b) Usar triângulo de segurança.
- c) Fumar próximo a vazamento de combustível.
- d) Solicitar apoio da autoridade policial.

13. A Resolução CONTRAN nº 168/2004 trata:

- a) Da habilitação de ciclomotores.
- b) Do processo de formação, reciclagem e cursos especializados para condutores.
- c) Da padronização de sirenes.
- d) Do transporte de cargas indivisíveis.

14. A Resolução CONTRAN nº 268/2008 dispõe sobre:

- a) Os requisitos de sinalização de vias urbanas.
- b) O registro de veículos de emergência particular.



- c) Procedimentos dos cursos de capacitação para condutor de veículos de transporte de emergência.
- d) Velocidades mínimas em rodovias.

15. Segundo a Resolução CONTRAN nº 358/2010, compete aos órgãos executivos:

- a) Criar normas de saúde ocupacional.
- b) Regulamentar processos educativos de trânsito.
- c) Autorizar transporte de produtos perigosos.
- d) Definir fabricação de placas.

16. A Resolução CONTRAN nº 522/2015 estabelece normas sobre:

- a) Transporte de cargas perigosas.
- b) Uso de dispositivos de retenção infantil.
- c) Padronização dos equipamentos de identificação visual e sonora dos veículos de emergência.
- d) Licenciamento anual de frota oficial.

17. Em uma situação de urgência, um veículo de emergência pode:

- a) Descumprir todas as normas de trânsito.
- b) Avançar sinal vermelho com sirene e giroflex ligados, garantindo total segurança.
- c) Trafegar pela contramão sempre que desejar.
- d) Ultrapassar em locais proibidos sem cautela.

18. A condução de veículos de emergência exige:

- a) Prioridade absoluta sobre todos os usuários da via.
- b) Controle emocional e domínio técnico.
- c) Uso contínuo de sirene, independentemente da situação.
- d) Aceleração rápida para chegar mais cedo.

19. Em caso de incêndio no veículo, a conduta correta é:

- a) Abrir o capô totalmente.
- b) Usar água para apagar chamas no motor.
- c) Utilizar extintor adequado e afastar pessoas do local.
- d) Aguardar até o fogo cessar.

20. A Resolução CONTRAN nº 522/2015 dispõe sobre:

- a) Regras para o transporte de produtos perigosos.
- b) Requisitos para inspeção veicular semestral.
- c) Padronização dos equipamentos obrigatórios de identificação visual e sonora dos veículos de emergência.
- d) Critérios para transporte escolar.